

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près de la batterie. Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble en caoutchouc côté conducteur placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
indicateurs de direction : 	ROSE- BALNC 1mm ² VERT 1mm ² VERT 1mm ²	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 14 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n° E13 et n° E5.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 		Se connecter dans le boîtier métallique dans le compartiment moteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR</u> : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	ROSE 2,5mm ²	<u>Connecteur</u> : N° 2 derrière la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N ° 12
<u>2° BLOCAGE MOTEUR</u> : VERSION BOITE A FUSIBLES SANS NUMEROTATION (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU 0.5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLEU marqué C du boîtier à injection dans le boîtier métallique dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N ° 29
<u>2° BLOCAGE MOTEUR</u> : ACCELERATEUR 	UTILISER UN MODULE R2	<u>Connecteur</u> : du boîtier dans le boîtier dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N° PWG 1-1 ET PWG 2-1
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> IMPULSIONS NEGATIVES Schéma N° 31 	<u>OUVERTURE et OUVERTURE:</u> ROSE réf. 3371 0,75mm ² . INTERCALER UNE RESISTANCE DE 180 OHM SUR LE FIL DE FERMETURE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : B8 ou B2
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Arrière</u> : + ↑ G: BLANC réf.2003 1mm ² . - ↑ G: JAUNE réf.2002 1mm ² . + ↑ D: BLEU/CIEL réf.2013 1mm ² . - ↑ D: VERT réf.2012 1mm ² .	Se connecter directement sur les interrupteurs de commande placés sur le tunnel central. <u>Avant</u> : + ↑ G: BLANC réf.2004 1mm ² . + ↑ D: BLANC réf.2005 1mm ² .
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT0,75mm ² .	Se connecter directement sur La lampe d'éclairage sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare près de l'emplacement d'origine	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : repère P/D placé dans le retour de la boîte à fusibles
<u>KLAXON :</u> POLARITE POSITIVE 	ORANGE 1 mm ²	<u>Connecteur</u> : BLEU marqué ML/A dans le boîtier métallique dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N ° 8
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 		

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.