

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support plastique près du vasque de liquide de frein.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ROSE réf. 1809 1mm ² VERT réf. 1800 1mm ²	<u>Connecteur:</u> ROUGE à 14 voies repère C/E placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n°13 et n°5.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC 1,5mm ²	<u>Connecteur:</u> ROUGE à 14 voies repère C/E placé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	GRIS réf. 2510 2,5mm ²	<u>Connecteur:</u> repère P/A placé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT réf. 1343 1mm ²	<u>Connecteur:</u> repère P/A placé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE & FERMETURE :</u> BLANC réf. 2021 0,75mm ² .	<u>Connecteur:</u> BLANC à 24 voies repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n°A7.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> + ↑ G: BLANC réf. 2004 1mm ² . + ↑ D: BLANC réf. 2005 1mm ² . <u>Arrière :</u> + ↑ G: BLANC réf. 2003 1mm ² . + ↑ D: BLANC réf. 2013 1mm ² .	Se connecter directement sur les interrupteurs de commande placés sur le tunnel central.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	Av. G. BLEU/CIEL réf.1100 0,75mm ² . Av. D. ROUGE réf.2100 0,75mm ² . Arrière ORANGE réf.2640 0,75mm ² .	<u>Connecteur:</u> BLANC à 24 voies repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n°A8, n°B11 et n°A4.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT CAPOT :</u>  Avec alarme d'origine.	ORANGE réf.662 0,75mm ² .	<u>Connecteur:</u> VERT à 14 voies repère P/D placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n°2.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC réf.1442 0,75mm ² .	<u>Connecteur:</u> repère MR/A placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n°2.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.