

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près de la batterie. Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble en caoutchouc côté conducteur placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
indicateur de direction : 	ROSE réf. 1809 1mm ² VERT réf. 1800 1mm ²	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 14 voies repère C/E placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°13 et n°5.
<u>POSITIF SOUS CLE</u> : 	BLEU réf. 2616 1,5mm ² <u>Position</u> : n°14	<u>Connecteur</u> : VERT repère P/D placé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR</u> : (Démarreur). Utiliser un relais 30A.	JAUNE réf. 2600 2,5mm ² ✂	<u>Connecteur</u> : repère P/A placé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR</u> : (Pompe à carburant - véhicule essence).	VERT réf. 1343 1mm ² ✂	<u>Connecteur</u> : repère P/A placé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE</u> : Schéma N°8. 	<u>OUVERTURE</u> : a. ROSE réf. 2007 0,75mm ² . <u>FERMETURE</u> : b. BLANC réf. 2021 0,75mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : GRIS repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°3.b. <u>Connecteur</u> : JAUNE repère 2 placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°7.
<u>VITRE ELECTRIQUE</u> : Utiliser un module Gemini 2343. ✂	<u>Arrière</u> : + ↑ G: BLANC réf.2003 1mm ² . - ↑ G: JAUNE réf.2002 1mm ² . + ↑ D: BLEU/CIEL réf.2013 1mm ² . - ↑ D: VERT réf.2012 1mm ² .	Se connecter directement sur les interrupteurs de commande placés sur le tunnel central. <u>Avant</u> : + ↑ G: BLANC réf.2004 1mm ² . + ↑ D: BLANC réf.2005 1mm ² .
<u>CONTACT PORTES</u> : 	<u>Avant</u> : G: NOIR réf.6040 0,75mm ² . D: JAUNE réf.3092 0,75mm ² . <u>Arrière</u> : G: BLEU/CIEL réf.1100 0,75mm ² . D: ROUGE réf.2100 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4, n°7, n°8 et n°11.
<u>CONTACT CAPOT</u> : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté	passager.
<u>CONTACT COFFRE</u> : 	BLANC réf.132 0,75mm ² .. <u>Position</u> : n°3.	<u>Connecteur</u> : repère D/A placé dans le retour de la boîte à fusibles
<u>KLAXON</u> : POLARITE NEGATIVE 	ORANGE «A45» 1 mm ²	Se connecter derrière le tableau de bord côté gauche le long de la colonne de direction.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE</u> : (vitesse) 	BLEU CLAIR 0,5 mm ² <u>Connecteur</u> : n°1 derrière l'autoradio ou dans le boîtier N47 module (ESP – ABS) de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1 <u>Véhicule</u> équipé boîte auto avec les positions + et – sur le sélecteur de vitesses : connecteur autoradio ISO A, broche N°1, fil bleu BLEU n°3100 0,5 mm ²	<u>Signal multiplexé</u> . Utiliser l'interface Bus Van Mercedes, Ref : B67822519 + les 2 faisceaux de câblage, B67822594, B67822596, afin de récupérer l'information de vitesse.(ces références sont disponibles chez votre concessionnaire Mercedes le plus proche). Se connecter derrière l'autoradio.
<u>CONTACTEUR DE FREIN</u> : 	ROSE/BLEU	<u>Connecteur</u> : à 3 voies situé près de la pédale de frein.
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE</u> : modèle 270 ✂	BLEU Clair <u>Position</u> : n°4 ou 26.	<u>Connecteur</u> : n°1 du boîtier électronique situé dans la boîte à fusibles.
MODELE 320	<u>Position</u> : n°5	<u>Connecteur</u> : n°3 du boîtier électronique CDI..
MODELE 320	BLEU 0,5 mm ² ou NOIR 0,5 mm ²	Se connecter sur le boîtier électronique placé dans le compartiment moteur côté conducteur près du pare-brise.
MODELE 400 Utiliser un module R2	PWG1-1 PWG2-1	Se connecter dans le boîtier électronique situé dans le compartiment moteur devant le pare-brise côté conducteur.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.