

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue côté conducteur près de la pompe ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage libre dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Sur l'écrou placé devant la boîte à fusibles du compartiment moteur.
Sur l'écrou de masse placé devant la boîte à fusibles du compartiment moteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. <u>Position</u> : N° 4 et N° 5.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE - ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 2 voies situé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	Ces véhicules sont équipés d'immobilisateur d'origine, nous vous conseillons de ne pas effectuer de coupure électrique.	
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	Ces véhicules sont équipés d'immobilisateur d'origine, nous vous conseillons de ne pas effectuer de coupure électrique.	
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°10. Commande négative. 		<u>Connecteur</u> : du compresseur de centralisation placé sous le siège arrière côté passager.
<u>CONTACT PORTES :</u> Utiliser trois diodes pour séparer les informations. 	Av. G. : MARRON - GRIS 0,75 mm². Av. D. : MARRON - BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC - NOIR à 18 voies placé sur le compresseur de centralisation sous le siège arrière côté passager. <u>Position</u> : N°14 et N°16.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC - NOIR à 18 voies placé sur le compresseur de centralisation sous le siège arrière côté passager. <u>Position</u> : N°13.
<u>KLAXON :</u> Polarité Positive 	JAUNE - ROUGE	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 2 voies le dans la boîte à fusible du compartiment moteur. <u>Position</u> : n°2.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	VERT - NOIR	<u>Se connecter</u> dans le faisceau en pied de porte passager. <u>Sur connecteur</u> Autoradio ISO A FIL VERT/NOIR BROCHE 1
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	BLEU - VERT	<u>Connecteur</u> : 3 du boîtier de contrôle situé dans compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : n°5. Attention raccordement selon schéma.
	BLEU - MARRON	<u>Connecteur</u> : C à 40 voies avec 6 modules placé dans le boîtier électronique situé dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : n°22

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.