

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur près de l'ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage libre de la boîte à fusibles.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Au nœud de dérivation devant la boîte à fusibles.
A un boulon sur le châssis.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC - NOIR 0,75 mm ² . VERT - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies placé sous la planche de bord sur gauche la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - ROUGE 0,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau de la centrale IFZ placé sous le repose pied côté passager.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - VERT 2,5 mm ² .	Se connecter dans le canal sous la partie arrière côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
<u>VITRE ELECTRIQUE:</u> Utiliser un module GE2355. 	VERT - NOIR 0,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau de la centrale IFZ placé sous le repose pied côté passager.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - JAUNE 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente le plafonnier sous le tapis de sol côté passager.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - JAUNE 0,75 mm ² .	Se connecter dans le canal sous la partie arrière côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 	JAUNE - ROUGE	<u>Connecteur</u> : Noir à 2 voies le long de la colonne de direction.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	VERT - NOIR	<u>Se connecter</u> dans le faisceau en pied de porte passager. <u>Sur connecteur</u> Autoradio ISO A FIL VERT/NOIR BROCHE 1
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	BLEU - VERT	<u>Connecteur</u> : 3 du boîtier de contrôle situé dans compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : n°5. Attention raccordement selon schéma.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.