

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue côté conducteur derrière le phare.
Sous le tapis de sol côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage libre dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEURS DE DIRECTION :</u> 	AVG GRIS-NOIR 0,75 mm². AVD NOIR-VERT 0,75 mm². ARG NOIR-BLANC 0.75 mm² ARD NOIR-VERT 075 mm² Séparer les différents fils par des diodes 1N4007	<u>Connecteur</u> : M3 placé dans le boîtier SAM Avant gauche <u>Position</u> : N° 5 <u>Connecteur</u> : 13 placé dans le boîtier SAM Avant droit pied de porte passager <u>Position</u> : N° 1 <u>Connecteur</u> : 14 placé dans le boîtier SAM Arrière <u>Position</u> : N° 3 et 11
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE - JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : placé le long de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur.  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - VERT 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies situé dans le coffre derrière la moquette côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> 	ROSE-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : 19 Dans SAM avant gauche au dessus de la boite à fusibles. <u>Position</u> : n°1
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE:</u> 	Peut-être programmé par le concessionnaire.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G: VERT 2 mm². b. + ↑ D: VERT 2 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G: VERT 2 mm². d. + ↑ D: VERT 2 mm².	a. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies N°10 situé sur la centrale à l'intérieur de chaque portière. c. d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies repère M6 situé sur la centrale à l'intérieur de chaque portière.
<u>CONTACT PORTES :</u> Utiliser quatre diodes pour séparer les informations. 	Av. G. : MARRON - VIOLET 0,75 mm². Av. D. : MARRON - BLEU 0,75 mm². AR. G. : MARRON - BLANC 0,75 mm². AR. D. : MARRON - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies repère 2 situé dans le coffre derrière la moquette côté passager. <u>Position</u> : n°10, n°11, n°8, n°9.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - ROSE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 28 voies repère 21 situé dans le coffre derrière la moquette côté passager. <u>Position</u> : n°7
<u>KLAXON : Polarité Positive</u> 	JAUNE	<u>Connecteur</u> : M2 du SAM avant Gauche <u>Position</u> : n°10
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	NOIR – GRIS Dans le compartiment moteur, sur le connecteur du module ESP, situé à l'avant gauche, broche 34 fil noir/gris (ou broche 5.	<u>Connecteur</u> : du module EPS placé dans le boîtier électronique situé dans le compartiment moteur côté gauche. <u>Position</u> : n°34 ou n°5.
	BLEU Clair	<u>Connecteur</u> : N47 du module EPS – ABS placé dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Accélérateur Electronique :	VIOLET - VERT et VIOLET - JAUNE	Se connecter dans le boîtier électronique situé côté passager dans compartiment moteur.
Utiliser un module R2 ✂	JAUNE - BLEU et VIOLET	Se connecter au-dessus de la pédale.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.