

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue côté conducteur près de la pompe ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage libre dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Sur l'écrou placé devant la boîte à fusibles du compartiment moteur.
Sur l'écrou de masse placé devant la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. <u>Position</u> : N° 4 et N° 5.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE - ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 2 voies situé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	Ces véhicules sont équipés d'immobilisateur d'origine, nous vous conseillons de ne pas effectuer de coupure électrique.	
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	Ces véhicules sont équipés d'immobilisateur d'origine, nous vous conseillons de ne pas effectuer de coupure électrique.	
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE: Schéma N°10. Commande négative. 		<u>Connecteur</u> : du compresseur de centralisation placé sous le siège arrière côté passager.
CONTACT PORTES : Utiliser trois diodes pour séparer les informations. 	Av. G. : MARRON - GRIS 0,75 mm². Av. D. : MARRON - BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC - NOIR à 18 voies placé sur le compresseur de centralisation sous le siège arrière côté passager. <u>Position</u> : N°14 et N°16.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC - NOIR à 18 voies placé sur le compresseur de centralisation sous le siège arrière côté passager. <u>Position</u> : N°13.
KLAXON : Polarité positive 	NOIR - BLANC	<u>Connecteur</u> : M2 dans la boîte à fusible de gauche sur l'avant du compartiment moteur.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VERT - VIOLET 1. Sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1 fil vert/noir ou vert/violet.	<u>Connecteur</u> : derrière l'autoradio.
	VERT - NOIR 2. Dans le pied de caisse côté passager, sur un connecteur bleu, fil vert/violet.	<u>Connecteur</u> : BLEU à 8 voies placé en pied de porte conducteur.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
Accélérateur Electronique :  Utiliser un module R2 ✂	BLEU ou NOIR	<u>Connecteur</u> : situé devant à droite dans le boîtier de contrôle dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n°26.
	BLEU - MARRON ou ROSE - JAUNE et ROSE - VERT	<u>Connecteur</u> : situé sur le potentiomètre électronique dans le compartiment moteur côté conducteur.

Attention : Quand le jack'it est en veille, une erreur moteur peut avoir lieu continué à démarrer.

Reset : Tourner la clé de contact à l'arrêt, fermé puis ouvrir les portes avec la télécommande. Le problème est maintenant résolu.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.