

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue côté conducteur près de la pompe ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage libre dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Sur l'écrou placé devant la boîte à fusibles du compartiment moteur.
Sur l'écrou de masse placé devant la boîte à fusibles du compartiment moteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 8 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. <u>Position:</u> N° 4 et N° 5.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE - ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur:</u> BLANC à 2 voies situé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	Ces véhicules sont équipés d'immobilisateur d'origine, nous vous conseillons de ne pas effectuer de coupure électrique.	
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	Ces véhicules sont équipés d'immobilisateur d'origine, nous vous conseillons de ne pas effectuer de coupure électrique.	
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°10. Commande négative. 		<u>Connecteur:</u> du compresseur de centralisation placé sous le siège arrière côté passager.
<u>CONTACT PORTES :</u> Utiliser trois diodes pour séparer les informations. 	Av. G. : MARRON - GRIS 0,75 mm². Av. D. : MARRON - BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> BLANC - NOIR à 18 voies placé sur le compresseur de centralisation sous le siège arrière côté passager. <u>Position:</u> N°14 et N°16.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> BLANC - NOIR à 18 voies placé sur le compresseur de centralisation sous le siège arrière côté passager. <u>Position :</u> N°13.
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 	NOIR - BLANC	<u>Connecteur :</u> M2 dans la boîte à fusible de gauche sur l'avant du compartiment moteur.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	VERT – NOIR Dans le compartiment moteur, sur le connecteur du module ESP, situé à l'avant gauche, broche 34 fil vert/noir.	<u>Connecteur :</u> à 34 voies placé dans le compartiment moteur sur le module ESP situé sur l'avant gauche.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u>  Utiliser un module R2	BLEU - MARRON	<u>Connecteur :</u> situé côté conducteur dans le compartiment moteur.
	MARRON - BLANC et MARRON - JAUNE	<u>Connecteur :</u> situé côté conducteur dans le compartiment moteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.