

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la partie plastique vers les pieds côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans le box plastique du compartiment moteur côté passager.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Au nœud de dérivation devant la boîte à fusibles.
A un boulon sur le châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 0,5 mm². NOIR - VERT 0,5 mm².	Connecteur: NOIR à 14 voies placé sous la colonne de direction. Position: N°6 et N°7.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE - ROUGE 1 mm².	Connecteur: ROUGE repère F placé dans la boîte à fusibles. Position: fusible N°6.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur) Utiliser un relais 30A. ✂	VIOLET 2,5 mm².	Connecteur: NOIR à 10 voies placé sous la colonne de direction. Position: N°10.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	BLEU - ROUGE 0,75 mm².	Connecteur: BLANC à 6 voies placé derrière le tapis de sol côté passager. Position: N°2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	JAUNE - NOIR 0,75 mm².	Connecteur: NOIR cylindrique à 8 voies placé près de la centrale d'allumage sur le passage de roue côté passager. Position: N°2.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE: Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE : NOIR 0,5 mm². FERMETURE : BLEU 0,5 mm².	Connecteur: à 12 voies de la centrale IFZ placé sous le repose pied côté passager. Position: N°4 et N°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE: (POUR VEHICULE AVEC IMMOBILISATEUR D'ORIGINE) Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE : NOIR - JAUNE 0,5 mm². FERMETURE : BLEU - JAUNE 0,5 mm².	Connecteur: à 18 voies de la centrale IFZ placé derrière les compteurs de la planche de bord côté conducteur. Position: N°4 et N°3.
CONTACT PORTES : Utiliser trois diodes pour séparer les informations. 	Avant : MARRON - GRIS 0,5 mm². Arrière : MARRON - ROSE 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - BLANC 0,5 mm².	Se connecter directement à la veilleuse du plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	GRIS - BLANC 0,75 mm²	Connecteur : Noir derrière l'autoradio. 1) Sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1, fil Vert/Noir ou Vert/Violet, ou derrière compteur de vitesse, fil vert/noir.2) Connecteur BECKER, câble VERT/NOIR situé dans le faisceau aboutissant à la serrure de contact.3) Côté passager avant, à droite et à l'avant, à proximité du longeron de portière dans le logement des câbles fil VERT/BLANC.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.