

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Compartiment moteur derrière le phare côté passager ou côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au fil BLEU-ROUGE 2,5mm² du connecteur n°22 à 2 voies de la centrale de gestion, intégrée dans la boîte à fusible située dans le coffre sur le côté conducteur derrière la moquette.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : Véhicule sans télécommande d'origine  Utiliser trois diodes BY512 ou similaire et les raccorder aux deux fils ORANGES	a. Av. G. NOIR-BLANC 1 mm ² . b. Av. D. NOIR-VERT 1 mm ² . c. Ar. G. NOIR-BLANC 1 mm ² . d. Ar. D. NOIR-VERT 1 mm ² .	a. Se connecter dans le faisceau qui alimente les phares sur le passage de roue côté conducteur. b. Se connecter dans le faisceau qui alimente les phares sur le passage de roue côté passager. c. d. <u>Connecteur</u> : NOIR n°14 à 14 voies de la centrale de gestion placée dans le coffre côté conducteur. <u>Position</u> : N°9 et N°12.
POSITIF SOUS CLE :	ROSE-ROUGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR n°1 à 7 voies de la centrale de gestion placée dans le coffre côté conducteur. <u>Position</u> : N°1.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	VIOLET 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR n°17 de la boîte à fusible placée dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-VERT 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR n°1 à 7 voies de la centrale de gestion placée dans le coffre côté conducteur. <u>Position</u> : N°3.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLEU 0,75 mm ² .	Se connecter dans le retour de la centrale SAM 10/1 placée dans le boîtier étanche dans le compartiment moteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative.	Peut-être programmé par le concessionnaire.	
vitre électrique : Utiliser un module Gemini 2344. 	La fermeture s'effectue simultanément à la fermeture des portes à l'aide de la télécommande d'origine	
CONTACT PORTES : Utiliser trois diodes pour séparer les informations.	Av. G. : MARRON-GRIS 0,5 mm ² . Av. D. : MARRON-BLEU 0,5 mm ² . Ar. G. : MARRON-ROSE 0,5 mm ² . Ar. D. : MARRON-BLANC 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR n°2 à 12 voies de la centrale de gestion placée dans le coffre côté conducteur. <u>Position</u> : N°6, N°11, N°10, N°12.
CONTACT CAPOT : 	MARRON-JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR n°21 à 28 voies de la centrale de gestion placée dans le coffre côté conducteur. <u>Position</u> : N°16.
CONTACT COFFRE : 	MARRON-ROUGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR n°2 à 12 voies de la centrale de gestion placée dans le coffre côté conducteur. <u>Position</u> : N°8.
KLAXON : Polarité Positive. 	NOIR - BLANC 1 mm ²	<u>Connecteur</u> : Blanc n°3 de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
INFORMATION TACHYMÉTRIQUE : (vitesse) NOIR - VERT <u>Connecteur</u> : n°7 du SAM avant de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : n°8.	Véhicule avec système de navigation. 1- Dans le compartiment moteur, sur le connecteur du module ESP, situé à l'avant gauche, broche 34 . 2- Dans le compartiment moteur, sur le SAM à droite (boîte à fusibles) connecteur 26 voies. Broche B3, (il se peut qu'il n'y ait pas de fil sur cet emplacement).	<u>Connecteur</u> : à 26 voies du SAM à droite (de la boîte à fusibles) du compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : n°B3. <u>Connecteur</u> : à 3 voies n°26 de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : n°3. <u>Connecteur</u> : ESP dans le compartiment moteur situé à l'avant côté conducteur. <u>Position</u> : n°34.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
Accélérateur Electronique : 	BLEU - MARRON 0,5 mm ² <u>Connecteur</u> : n°2 du boîtier électronique dans le compartiment moteur fixé sur le passage de roue côté conducteur. <u>Position</u> : n°4. Attention raccordement selon schéma.	Se connecter au-dessus de la pédale. Attention raccordement selon schéma.

Pour ouvrir la boîte à fusibles dans le compartiment moteur, il est nécessaire positionner les essuies glace à mi-course.
Après un **carjacking** il est possible qu'une erreur ESP apparaisse, couper le contact. Après quelques secondes remettre le contact en service plus d'erreur.