

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous le tapis de sol côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté passager placé sur le côté du support de l'amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter à la batterie située sous le tapis de sol côté passager.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : Véhicule sans télécommande d'origine  Utiliser trois diodes BY512 ou similaire et les raccorder aux deux fils ORANGES	a. Avant G : NOIR - BLANC b. Latérale G : NOIR - VIOLET c. Arrière G : NOIR - BLANC Réf. BLEU d. Avant D : NOIR - JAUNE e. Latérale D : NOIR - VERT f. Arrière D : NOIR - VERT Toutes les sections 0,75 mm².	a. - b. - d. - e. <u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies repère "B" placé derrière le tableau de bord côté conducteur (connecteur droit). <u>Position</u> : N° 3P, N° 6P, N° 4P et N° 5P. c. - f. <u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies repère "A" placé derrière le tableau de bord côté conducteur (connecteur gauche). <u>Position</u> : N° 21 et N° 22.
INDICATEUR DE DIRECTION : Véhicule avec télécommande d'origine 	VERT - BLANC 0,5 mm². Note : Commande Négative Utiliser la commande de sirène supplémentaire.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies repère "A" placé derrière le tableau de bord côté conducteur (connecteur gauche). <u>Position</u> : N° 13.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE - VERT 1,5 mm².	Se connecter après le fusible N° 1 placé dans le boîtier à fusible près de la batterie.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	ROSE - ROUGE 1,5 mm².	Se connecter au relais K8 placé dans le boîtier à fusible près de la batterie.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - BLEU 1 mm².	Se connecter au relais K7 (de couleur noir repère 288) placé dans le boîtier à fusible près de la batterie.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel). 	ROSE - ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : N° 2 sur le calculateur dans le compartiment moteur coté passager
VERROUILLAGE CENTRALISE : Commande négative. Ouverture et Fermeture à connecter sur le même fil 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> VERT-BLEU clair 1 mm².	Se connecter sur le bouton de centralisation sur la console centrale.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344.	<u>Avant</u> : + ↑ G: VERT 1,5 mm². + ↑ D: VERT - BLANC 1,5 mm².	Se connecter respectivement aux interrupteur sur la console centrale.
CONTACT PORTES :  Utiliser trois diodes pour séparer les informations.	Avant G: MARRON - BLANC 0,75 mm². Avant. D: MARRON - VERT 0,75 mm². Arrière: MARRON - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies repère "A" placé derrière le tableau de bord côté conducteur (connecteur gauche). <u>Position</u> : N° 25, N° 26 et N° 27.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies repère "A" placé derrière le tableau de bord côté conducteur (connecteur gauche). <u>Position</u> : N° 27.
KLAXON : 	NOIR - VERT	Se connecter sur le deuxième relais en pied de porte côté passager.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VERT - NOIR	Se connecter derrière l'autoradio. Sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1 fil vert/noir.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

--	--	--

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.