

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Compartiment moteur sur le support passage de roue côté passager.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser un passe câble prévu côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

**ALIMENTATION**

Positive  
Négative

Blanc rouge 4mm<sup>2</sup>. Positionner dans le connecteur blanc à 6 voies connecter au Naiman.  
Se connecter à un boulon fixé sur le châssis.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                                         | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                             | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                                    | <b>BLEU clair-ROUGE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>BLEU clair</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                 | <i>Connecteur:</i> MARRON à 46 voies marqué « FLOOR1 » sur le bas de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager.<br><i>Position:</i> n°12 et n° 32 |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                           | <b>VERT-BLA NC</b> 2,5mm <sup>2</sup>                                                                                                      | <i>Connecteur:</i> VERT à 41 voies marqué « FRONT1 » sur le haut de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager.<br><i>Position:</i> n°12           |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                  | <b>GRIS-NOIR</b> 2,5mm <sup>2</sup>                                                                                                        | Dans le faisceau provenant du Naiman.                                                                                                                          |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                  | <b>VERT clair-ORANGE</b> 1 mm <sup>2</sup>                                                                                                 | Se connecter dans le faisceau alimentant la partie arrière du véhicule en pied de porte conducteur.                                                            |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE ET TOIT OUVRANT :</u></b><br>Schéma n°32.<br> | <b><u>OUVERTURE :</u></b><br><b>NOIR-VERT</b> 0,5 mm <sup>2</sup><br><b><u>FERMETURE :</u></b><br><b>NOIR-ORANGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> . | <i>Connecteur:</i> MARRON à 46 voies marqué « FLOOR2 » sur le bas de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager.<br><i>Position:</i> n°11 et n° 31 |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b>                                                                                                                                                |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                                           | <b>NOIR-BLEU</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                     | <i>Connecteur:</i> MARRON à 46 voies marqué « FLOOR1 » sur le bas de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager.<br><i>Position:</i> n°12          |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                            | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                                           | <b>NOIR-ROUGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                    | <i>Connecteur:</i> MARRON à 46 voies marqué « FLOOR2 » sur le bas de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager.<br><i>Position:</i> n°12          |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.