

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR réf. GRIS 0,75 mm². VERT - BLANC réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC - NOIR 1 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLEU 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - NOIR réf. GRIS 0,5 mm².	Se connecter dans la boîte à fusibles du compartiment moteur sur le passage de roue côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> MARRON - NOIR 0,5 mm² <u>FERMETURE :</u> MARRON - BLANC 0,5 mm².	Se connecter sur la centrale située sous le tapis de sol en pied de porte côté passager.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : VERT - BLEU 1,5 mm². b. + ↑ D : VERT - BLANC 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : BLEU - BLANC 1,5 mm². d. + ↑ D : VERT - JAUNE 1,5 mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROSE - BLEU 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROSE réf. BLANC 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	<u>Derrière</u> le compteur de vitesse sur le connecteur du milieu Blanc 14 voies, FIL VERT/ROUGE. (voir photo)Au dessus de la boite à gants, contre l appareil de commande moteur, fil VERT/ROUGE.	<u>Derrière</u> le compteur de vitesse, Fil BLEU/BLANC en 2D Connecteur BLANC (C01).
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.