

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR réf. ROUGE 0,5 mm². VERT - BLANC réf. ROUGE 0,5mm².	<u>Connecteur :</u> Dans le faisceau en sortie de portière conducteur
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC - NOIR réf. GRIS 2,5 mm².	
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU - NOIR 2,5 mm².	
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2.commande négative 	<u>OUVERTURE :</u> MARRON réf. ROSE 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> VERT-ROUGE réf. ROSE 0,5mm².	<u>Connecteur :</u> Dans le faisceau en sortie de portière conducteur
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 		
<u>CONTACT CAPOT :</u> 		
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.