

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - NOIR réf. GRIS 0,5 mm². VERT - BLANC réf. GRIS 0,5mm².	Connecteur : VERT à 15 voies de la boîte à fusibles. Position : n°5 et n°15.
POSITIF SOUS CLE : 	BLANC - NOIR réf. GRIS 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU - NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - NOIR réf. GRIS 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°6. Utiliser un moteur 5 fils GEMINI 2306. 	Moteur GEMINI : NOIR MARRON VIOLET	Moteur Véhicule : BLEU - ROUGE VERT - JAUNE VERT - ROUGE
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant: + ↑ G : ROUGE - NOIR réf. GRIS + ↑ D : VERT - BLANC réf. GRIS Toutes les sections 1,5 mm².	a. Connecteur : BLANC à 7 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	ROUGE - BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : VERT à 15 voies de la boîte à fusibles. Position : n°9.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLEU - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter directement à la commande du plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Sur le boîtier de contrôle moteur, situé dans la console centrale sur le passage de la colonne de transmission. L'information est à la broche 5 (fil violet/rouge) du connecteur jaune à 22 broches.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.