

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                         | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                                                                                                                                              | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                    | <b>VERT-NOIR</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>VERT-BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                         | <b>Connecteur:</b> VERT placé sous la boîte à fusibles.                                                                       |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                           | <b>NOIR-BLANC</b> 1 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                       | <b>Connecteur:</b> à 4 voies situé sur le relais repère "Main Relay" placé dans le compartiment moteur box en plastique noir. |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.  | <b>NOIR-BLEU</b> 2 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                        | Dans le faisceau provenant du neiman.                                                                                         |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>  | <b>NOIR-BLANC</b> 1 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                       | <b>Connecteur:</b> à 4 voies situé sur le relais repère "Main Relay" placé dans le compartiment moteur box en plastique noir. |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br> | <b>OUVERTURE:</b><br><b>VERT - BLANC</b> 0,75 mm.<br><b>FERMETURE:</b><br><b>VERT - ROUGE</b> 0,75 mm.                                                                                                                                                      | <b>Connecteur:</b> à 8 voies placé sur la centrale d'origine situé derrière le tapis sol côté passager.                       |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>      | <b>Avant :</b><br>a. + ↑ G: <b>ROUGE-NOIR</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>b. + ↑ D: <b>VERT-BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br><b>Arrière :</b><br>c. + ↑ G: <b>VERT-JAUNE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>d. + ↑ D: <b>BLEU/CIEL-BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> . | a. Se connecter au moteur à l'intérieur de la portière conducteur.<br>b. - c. - d. En sortie de la portière conducteur.       |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                           | <b>ROUGE-BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                   | <b>Connecteur :</b> VERT placé sous la boîte à fusibles.                                                                      |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                            | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                               |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                           | <b>BLEU/CIEL</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                     | Se connecter directement au plafonnier.                                                                                       |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                               |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br><b>(vitesse)</b><br>            |                                                                                                                                                                                                                                                             | Sur la broche 4 d'un connecteur 20 voies située derrière le compteur de vitesse, FIL GRIS.                                    |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                      |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                               |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                                |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                               |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.