

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur ou sous le filtre à air.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé près du maître cylindre sous le moteur d'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR réf. GRIS 0,75 mm ² . VERT - BLANC réf. GRIS 0,75mm ² .	<u>Connecteur :</u> BLANC à 18 voies sur la commande de changement de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU 2,5 mm ² .	<u>Connecteur :</u> BLANC à 8 voies sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLEU 2,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du néiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLEU réf. GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur :</u> BLANC à 18 voies sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLANC - NOIR 0,75 mm ² <u>FERMETURE :</u> GRIS - ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur :</u> BLANC à 12 voies placé sur la centrale d'origine de couleur verte, situé au-dessus de la pédale d'embrayage.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant:</u> + ↑ G : ROUGE - NOIR réf. GRIS + ↑ D : VERT - BLANC réf. GRIS Toutes les sections 1,5 mm ² .	a. <u>Connecteur :</u> BLANC à 12 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente le plafonnier, placé derrière le cache du montant de la baie de pare brise côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - VERT réf. GRIS 0,75 mm ² .	Se connecter directement à la commande du plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur la broche 4 d'un connecteur 20 voies située derrière le compteur de vitesse, FIL GRIS.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.