

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur devant la boîte à fusibles du compartiment moteur.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur derrière la boîte à fusibles du compartiment moteur.

**ALIMENTATION**

Positive &amp; Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                         | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                                                                                                                               | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                    | <b>BLEU - ROUGE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>BLEU</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                              | Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule situé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.                                 |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                           | <b>VERT</b> 4 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                              | Se connecter dans la boîte à fusibles en correspondance avec le fusible n°14.                                                                                         |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.  | <b>NOIR - BLEU</b> 2,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                     | Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.                                                                                                                    |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>  | <b>VIOLET - ORANGE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                 | <b><u>Connecteur :</u></b> GRIS à 3 voies sur l'interrupteur de détection d'inertie, placé derrière le tapis de sol côté conducteur.<br><b><u>Position :</u></b> n°1. |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br> | <b><u>OUVERTURE :</u></b><br><b>JAUNE - NOIR</b> 1 mm <sup>2</sup><br><i>N.B. la section la plus grand des deux l'autre est une implantation pour l'autoradio.</i><br><b><u>FERMETURE :</u></b><br><b>BLANC - VIOLET</b> 1 mm <sup>2</sup> . | Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.                                                                                                    |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>      | <b><u>Avant:</u></b><br>a. + ↑ G : <b>BLANC</b> 2,5 mm <sup>2</sup> .<br>b. + ↑ D : <b>BLANC - VIOLET</b> 2,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                              | a. derrière l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur.<br>b. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.              |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                           | <b>NOIR - ROUGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                    | <b><u>Connecteur :</u></b> NOIR à 3 voies situé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.                                                            |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                            | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                       |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                           | <b>NOIR - ORANGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                   | Se connecter directement à la commande du plafonnier.                                                                                                                 |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                       |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br>(vitesse)<br>                   |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                       |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                      |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                       |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                                |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                       |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.