

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine placé sous le passage de roue côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR 0,75 mm². VERT - JAUNE 0,75 mm².	Se connecter sur le relais fixé sur la droite de la boîte à fusibles située sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE - BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : à 21 voies de la centrale de verrouillage fixée derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : à 5 voies sur la droite du neïman.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°. 		
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : à 21 voies de la centrale de verrouillage fixée derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> (COMMANDE POSITIVE) 	BLANC 0,5 mm².	Se connecter sur la veilleuse de l'éclairage du coffre.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.