

POSITIONNEMENT

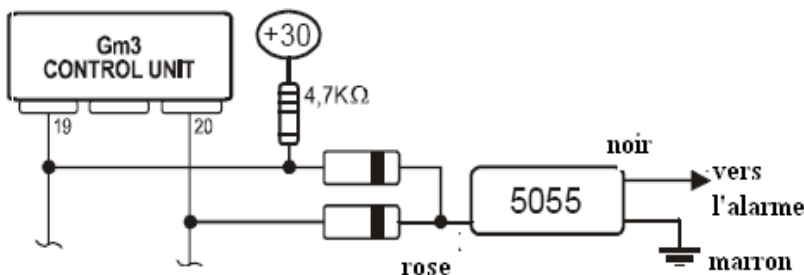
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près du module côté passager.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> a. Avant BLEU-VERT 0,75 mm². b. Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². c. Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <u>Droit :</u> d. Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². e. Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². f. Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	a. b. f. Connecteur : BLANC à 15 voies du module d'éclairage en pied de porte passager. <u>Position :</u> N°11 N°4 et N°12 c. d. e. Connecteur : NOIR à 15 voies du module d'éclairage en pied de porte passager. <u>Position :</u> N°8 N°6 et N°4
+12 VOLT PERMANANT : 	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 15 voies du module d'éclairage en pied de porte passager. <u>Position :</u> N°8
MASSE : 		Se connecter directement à une masse au châssis en pied de porte passager.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 2,5 mm².	<u>Connecteur :</u> à 10 voies « C-F » de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager. <u>Position :</u> N°10.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-JAUNE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman près du levier de vitesse.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR-VIOLET 0,35 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 26 voies « CC » de la boîte à fusibles placée dans le coffre à droite. <u>Position :</u> N°6.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLANC-NOIR 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> ROUGE-BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 12 voies de l'interrupteur dans la porte conducteur <u>Position :</u> N°4 et N°3.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Polarité positive utiliser un module GE5055 1 résistance de 4,7Kohms et 2 diodes de type 1N4007 et faire le schéma suivant	a. PORTES : ROUGE-BLEU 0,5 mm². b. COFFRE : GRIS-BLANC 0,5 mm².	a. Connecteur : NOIR à 20 voies de la centrale GM3 placée sous le siège passager avant. <u>Position :</u> N°20 b. Connecteur : BLANC à 26 voies de la centrale GM3 placée sous le siège passager avant. <u>Position :</u> N°2
CONTACT CAPOT : 	VIOLET-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 26 voies de la centrale GM3 placée sous le siège passager avant. <u>Position :</u> N°2



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.