

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté conducteur près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU 0,75mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 0,75mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°15 et n°4.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU - ROUGE 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°14.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 14 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°5.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	MARRON 1,5 mm ² .	Se connecter sur le fusible n°10 placé sous le couvercle plastique près du filtre à air dans le compartiment moteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> BLANC 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 14 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur. <i>Position</i> : n°8 et n°13.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> +↑ G : ROUGE - NOIR 1,5mm ² . +↑ D : BLANC 1,5mm ² .	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC - VERT 0,75mm ²	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VIOLET - NOIR 0,75 mm ² .	Se connecter directement à la veilleuse du plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.