

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique du garde boue côté conducteur dans le compartiment moteur).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine situé dans le passage de roue coté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les différents fils avec des diodes (1N4007)	<u>Côté gauche :</u> Avant a. MARRON-NOIR Latéral b. MARRON-ROSE Arrière c. ROSE 0,75 mm². <u>Côté droit :</u> Avant d. MARRON-VIOLET Latéral e. MARRON-JAUNE Arrière f. ROSE-BLANC 0,75 mm².	a. b. d. e. <u>Connecteur</u> : BLEU CLAIR à 40 voies dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 38/ n°2/n°39/n°22 c. f. <u>Connecteur</u> : NOIR 40 voies dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 3 et 12
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE 1.5 mm².	Sur le coté de la boîte à fusibles provenant du néiman. <u>Position</u> : .
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		<u>Connecteur</u> : <u>Position</u> :
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	MARRON 0,75 mm².	Fil provenant du contacteur d'inertie situé sous le siège conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ROSE-VERT 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> MARRON-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies placé sous le bouton de centralisation dans la portière conducteur. <u>Position</u> :
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : b. +↑ D : <u>Arrière :</u> c. +↑ G : d. +↑ D :	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	JAUNE - NOIR 0,75mm²	Situé dans le pied de porte conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	JAUNE - NOIR 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : à 2 voies sous le contacteur capot. Insérer une diode de protection (1N4007)
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	GRIS - NOIR 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU CLAIR à 40 voies de la centrale située sous le cache latéral gauche dans le coffre. <u>Position</u> : n° 1
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.