

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté passager ou devant le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté passager, placé au-dessus du support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	a. ROSE - BLANC 0,75mm ² . b. ROSE 0,75mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°7. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°5.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU/CIEL 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI située sous le pied de porte côté passager. <u>Position</u> : n°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	MARRON 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 3 voies placé en sortie du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	NOIR - ROSE 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente l'arrière du véhicule, situé sous le tapis de sol côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	ORANGE 0,75 mm ² .	Se connecter en correspondance avec le fusible n°2 de 10A placé sur la boîte à fusibles, au-dessus de la boîte principale.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> VERT - BLANC 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> VIOLET 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI située sous le pied de porte côté passager. <u>Position</u> : n°15 et n°16.
VITRE ELECTRIQUE : Pour véhicule non équipé de système confort. Utiliser un module Gemini 2243. ✂	<u>Avant :</u> a. +↑ G : GRIS - BLANC 1,5 mm ² . b. +↑ D : VIOLET - JAUNE 1,5 mm ² . <u>Arrière :</u> c. +↑ G : VIOLET 1,5 mm ² . d. +↑ D : VIOLET - JAUNE 1,5 mm ² .	a. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies de la centrale ABI située sous le pied de porte côté passager. <u>Position</u> : n°8 et n°1. c. d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies de la centrale ABI située sous le pied de porte côté passager. <u>Position</u> : n°7 et n°5.
VITRE ELECTRIQUE : 	BLEU - BLANC 0,75mm ² . Pour véhicule équipé de système confort. Commande négative.	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI située sous le pied de porte côté passager. <u>Position</u> : n°18.
CONTACT PORTES : 	<u>Avant :</u> G : MARRON - VERT 0,75mm ² D : BLANC - ROUGE 0,75mm ² <u>Arrière :</u> G : VERT 0,75mm ² D : GRIS - NOIR 0,75mm ²	a. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI située sous le pied de porte côté passager. <u>Position</u> : n°2 et n°3. c. d. <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la centrale ABI située sous le pied de porte côté passager. <u>Position</u> : n°7 et n°13.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS - NOIR 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la centrale ABI située sous le pied de porte côté passager. <u>Position</u> : n°14.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	MARRON - JAUNE - <u>Sur</u> connecteur ISO A autoradio, Fil A1. 2- Sur le connecteur du milieu (1B), situé derrière le compteur de vitesse, broche 4, fil Marron/jaune.	<u>Connecteur</u> : du milieu 1B placé derrière le compteur de vitesse. <u>Position</u> : n°4.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.