

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le garde boue avant côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur, près du passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU/CIEL - NOIR 0,75mm². BLEU/CIEL - BLANC 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies repère « C » placé dans de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°4 et n°3.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT - NOIR 2 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies placé dans de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°3.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2 mm².	Se connecter directement dans le faisceau placé en sortie du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS 2 mm².	<i>Connecteur</i> : libre GRIS à 6 voies placé dans de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC - JAUNE 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> BLEU/CIEL - JAUNE 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : libre BLANC à 6 voies placé derrière de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°3 et n°4.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> +↑ G : GRIS - ROUGE 1,5 mm². +↑ D : BLEU/CIEL - ROUGE 1,5 mm². <u>Arrière :</u> +↑ G : GRIS - ROUGE 1,5 mm². +↑ D : MARRON 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 4 voies de la centrale de lève vitre située derrière le tunnel central. <i>Position</i> : n°1 et n°3. Se connecter sur la centrale de lève vitre située dans le coffre à bagage côté passager près du phare.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	<u>Avant :</u> G : NOIR 0,75mm² D : NOIR 0,75mm² <u>Arrière :</u> G : NOIR 0,75mm² D : NOIR 0,75mm²	<i>Connecteur</i> : à 17 voies du pré-équipement de la centrale d'alarme située derrière le tunnel central, côté passager. <i>Position</i> : n°A11, n°A12, n°A3 et n°A13.
<u>CONTACT CAPOT :</u>  Installer le poussoir fourni près de la buté en caoutchouc côté conducteur, utiliser le fil ORANGE - NOIR dans le connecteur à 2 voies près du phare.	Le fil ORANGE - NOIR devient NOIR dans le connecteur du pré-équipement de la centrale d'alarme.	<i>Connecteur</i> : à 17 voies du pré-équipement de la centrale d'alarme située derrière le tunnel central, côté passager. <i>Position</i> : n°A2.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	NOIR 0,75mm²	<i>Connecteur</i> : à 17 voies du pré-équipement de la centrale d'alarme située derrière le tunnel central, côté passager. <i>Position</i> : n°A1.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.