

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU/CIEL 0,75mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies repère « I » placé dans de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°5 et n°6.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ORANGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 3 voies placé en sortie du neïman. <u>Position</u> : n°3.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 3 voies placé en sortie du neïman. <u>Position</u> : n°2.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 3 voies placé en sortie du neïman. <u>Position</u> : n°3.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC 0,5 mm ² . <u>FERMETURE:</u> BLEU/CIEL 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies repère « L » placé dans de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4 et n°3.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : VIOLET - JAUNE 2 mm ² . b. +↑ D : BLANC - ROUGE 2 mm ² . <u>Arrière :</u> c. +↑ G : GRIS 2 mm ² . d. +↑ D : GRIS - ROUGE 2 mm ² .	a. b. <u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 4 voies de la centrale de couleur blanche située au-dessus de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1 et n°3. c. d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies de la centrale des vitres arrière située sous la banquette arrière côté conducteur. <u>Position</u> : n°4 et n°2.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR - VIOLET 0,75mm ²	Se connecter dans le faisceau qui passe sous le montant de pare-brise provenant de l'interrupteur de la portière qui alimente le plafonnier.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	GRIS - BLANC 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 11 voies de la centrale « CHECK CONTROL » placé dans de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°11.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur la broche 16 d'un connecteur 20 broches blanc situé derrière le panneau d'instrumentation (fil BLEU ciel/BLANC)
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.