

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique du garde boue côté conducteur dans le compartiment moteur).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager, derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine libre côté passager, placé près du filtre à air, situé sous la partie plastique du moteur d'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 0,75mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 0,75mm ² .	Connecteur : GRIS à 12 voies repère « I » placé dans de la boîte à fusibles. Position : n°5 et n°6.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 0,75 mm ² .	Connecteur : ORANGE à 3 voies placé en sortie du néiman. Position : n°3.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2 mm ² .	Connecteur : ORANGE à 3 voies placé en sortie du néiman. Position : n°2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 0,75 mm ² .	Connecteur : ORANGE à 3 voies placé en sortie du néiman. Position : n°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLANC 0,5 mm ² . FERMETURE: BLEU/CIEL 0,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 4 voies repère « L » placé dans de la boîte à fusibles. Position : n°4 et n°3.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. +↑ G : VIOLET - JAUNE 2 mm ² . b. +↑ D : BLANC - ROUGE 2 mm ² . Arrière : c. +↑ G : GRIS 2 mm ² . d. +↑ D : GRIS - ROUGE 2 mm ² .	a. b. Connecteur : TRANSPARENT à 4 voies de la centrale de couleur verte située au-dessus de la boîte à fusibles. Position : n°1 et n°3. c. d. Connecteur : BLANC à 4 voies de la centrale des vitres arrière située sous la banquette arrière côté conducteur. Position : n°4 et n°2.
CONTACT PORTES : 	Avant : a. G : GRIS - JAUNE 0,75mm ² b. D : GRIS - VERT 0,75mm ² Arrière : c. G : GRIS - NOIR 0,75mm ² d. D : GRIS - ROUGE 0,75mm ²	a. c. Connecteur : BLANC à 4 voies repère « P » de la centrale « CHECK CONTROL » placé dans de la boîte à fusibles. Position : n°2 et n°3. b. d. Connecteur : BLANC à 6 voies repère « O » de la centrale « CHECK CONTROL » placé dans de la boîte à fusibles. Position : n°4 et n°3.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS - BLANC 0,75mm ²	Connecteur : BLANC à 4 voies repère « P » de la centrale « CHECK CONTROL » placé dans de la boîte à fusibles. Position : n°1.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Sur le connecteur situé derrière le compteur de vitesse, broche 8, fil bleu clair.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.