

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare entre la batterie côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du garde boue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE 0,75 mm². ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 21 voies fixé sur la gauche du support gris sous la planche de bord côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU 1mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 21 voies près du fil jaune fixé sur la gauche du support gris sous la planche de bord côté conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 2,5 mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS-NOIR à 6 voies fixé sous la colonne de direction en sortie du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel). 	BLEU 1 mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 20 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible N° 24 de 10A « ENGINE »
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLANC 0,75mm². Près du fil ROUGE. FERMETURE: VERT - NOIR 0,75mm². Près du fil ORANGE.	<i>Connecteur:</i> BLANC à 20 voies placé entre les deux connecteurs blancs du support gris sous la planche de bord côté conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G: BLEU 1,5 mm². b. + ↑ D: VERT 1,5 mm². Arrière : c. + ↑ G: JAUNE 1,5 mm². d. + ↑ D: JAUNE 1,5 mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	JAUNE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 23 voies de la centrale radio fixée derrière le cendrier.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 15 voies de la centrale radio fixée derrière le cendrier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	MARRON 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS derrière le compteur.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.