

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du garde boue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	JAUNE- ORANGE 0,75 mm². MARRON - ORANGE 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> MARRON à 14 voies marqué « H » fixé sur l'arrière de la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N° 2 et N° 10
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-NOIR à 20 voies de la centrale BCM placée verticalement près de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N° 8
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON - NOIR 0,5 mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-NOIR à 24 voies de la centrale BCM placée verticalement près de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N° 5
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	ROSE 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 18 voies marqué « E » fixé sur la partie avant de la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. NEGATIF 	FERMETURE JAUNE 0,5 mm². OUVERTURE JAUNE - NOIR 0,5 mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-NOIR à 24 voies de la centrale BCM placée verticalement près de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N° 13 et N° 1
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G: VERT 2,5 mm². b. + ↑ D: MARRON 2,5 mm². <i>Arrière :</i> c. + ↑ G: JAUNE 2,5 mm². d. + ↑ D: VERT 2,5 mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. <i>Position:</i> N° 5 b.c.d. Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	VERT 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-NOIR à 20 voies de la centrale BCM placée verticalement près de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N° 2
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT CAPOT : AVECTELECOMMANDE D'ORIGINE 	MARRON 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-NOIR à 20 voies de la centrale BCM placée verticalement près de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N° 17
CONTACT COFFRE : 	VERT - ORANGE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-NOIR à 20 voies de la centrale BCM placée verticalement près de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N° 10
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.