

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare entre la batterie côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du garde boue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC-ORANGE 0,75 mm². GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 21 voies fixé sous le tableau de bord conducteur ;
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 1mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-BLEU à 8 voies du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2,5 mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-BLEU à 8 voies du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence). 	MARRON - ORANGE 1 mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 16 voies fixé sous le tableau de bord conducteur. <i>Position:</i> N° 1
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> SANS TELECOMMANDE D'ORIGINE Schéma N°5. INSTALLER UN MOTEUR 2 FILS AP2.		
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE Schéma N°2. NEGATIF	<u>FERMETURE</u> JAUNE 0,5 mm². <u>OUVERTURE</u> JAUNE - NOIR 0,5 mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC-NOIR à 24 voies de la centrale BCM placée verticalement près de la pédale d'embrayage. <i>Position:</i> N° 21 et N° 22
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G: MARRON 1,5 mm². b. + ↑ D: BLANC réf. GRIS 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G: ROSE 1,5 mm². d. + ↑ D: VERT - ORANGE 1,5 mm².	a. Connecteur : BLANC à 8 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b.c.d. Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU - ORANGE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 18 voies fixé sous le tableau de bord conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT-ORANGE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 18 voies fixé sous le tableau de bord conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLEU 0,75mm².	<i>1/Connecteur:</i> BLANC à 24 voies sous le tableau de bord conducteur contre le montant derrière le compteur. <i>2/Connecteur:</i> BLEU à 19 voies à droite du compteur. Indication fréquence : 2.548 impulsions/km
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.