

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé sous le réservoir de l'embrayage hydraulique.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 		
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 		
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 		<u>Connecteur :</u>
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 		<u>Connecteur :</u>
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 		
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLANC - ORANGE 0,75 mm².	1- Modèle 2,5L (boîte mécanique): Sur le module électronique de commande moteur, situé côté passager derrière le pare-choc, connecteur 32 voies, Position N° 27 2- Modèle 4L (Boîte auto): véhicule multiplexé, pas d'info tacho, capteur de roue MA 3100.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.