

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé derrière le bocal de liquide de lave glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC - BLEU 0,75 mm ² . COMMANDE NEGATIVE INSERER UN RELAIS POUR INTERVERTIR	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la centrale sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 16
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE – BLEU CLAIR 0.75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 36 voies premier connecteur en partant du haut sur le devant de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	VERT – ORANGE 0.75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur correspondant au relais STARTER (33)
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ORANGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur correspondant au relais FUEL PUMP (35)
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°40. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VIOLET - VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant:</u> a. + ↑ G : ORANGE-BLEU 2mm ² . b. + ↑ D : ORANGE-BLEU 2mm ² . <u>Arrière:</u> c. + ↑ G : ORANGE-BLANC 2mm ² . d. + ↑ D : ORANGE-BLEU 2mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière passager. c. d. En sortie du passe fil en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES COFFRE ET LUNETTE ARRIERE : 	JAUNE – MARRON 0,75 mm ² .	Se connecter sur la veilleuse qui éclaire les pédales côté conducteur, situé sur la gauche de la colonne de direction.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
CONTACT CAPOT ORIGINE : 	VIOLET – GRIS 0,75 mm ² .	Se connecter sur le contacteur d'origine.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.