

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté du cerveau frein.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU-ROSE 0,75 mm ² . COMMANDE NEGATIVE INSERER UN RELAIS POUR INTERVERSER	<u>Connecteur</u> : BLANC à 11 voies du comodo des clignotants. <u>Position</u> : N° 9
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU 0.75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies du naiman.
<u>BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	JAUNE 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies du naiman
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°27. Commande Positive. 	<u>OUVERTURE :</u> a. ROSE-NOIR 0,75mm ² . b. ROSE-VIOLET 0,75mm ² . <u>FERMETURE :</u> c. ORANGE-NOIR 0,75mm ² . d. ORANGE-VIOLET 0,75mm ² .	a. c. <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière passager.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : BLEU clair 2mm ² . b. + ↑ D : MARRON 2mm ² . <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : BLEU 2mm ² . - ↑ G : ROUGE-BLANC 2mm ² . d. + ↑ D : GRIS 2mm ² . - ↑ D : VERT 2mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière passager. c. Faisceau alimentant l'arrière en pied de porte conducteur. c. Faisceau alimentant l'arrière en pied de porte passager.
<u>CONTACT PORTES COFFRE ET LUNETTE ARRIERE :</u>  <u>(Le coffre et la lunette arrière ne fonctionnent que si l'interrupteur du coffre est en position allumage par ouverture du coffre).</u>	JAUNE 0,75 mm ² .	Se connecter sur l'ampoule qui éclaire les pédales côté conducteur, situé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
<u>CONTACT CAPOT ORIGINE :</u> 	MARRON-BEIGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 60 voies en pied de porte conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.