

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé sous le réservoir de l'embrayage hydraulique.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Il est nécessaire d'utiliser des diodes pour séparer les informations (BY513 ou équivalentes).	<i>Gauche :</i> VERT - ROUGE 0,75 mm². VERT - BLANC 0,75 mm². <i>Droit :</i> BEIGE 0,75 mm². MARRON - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la centrale située sous la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la centrale située sous la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la centrale située sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> VERT à 2 voies placé sur la pédale d'embrayage.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE :</i> ROSE - VIOLET 0,75 mm². <i>FERMETURE :</i> ORANGE - VIOLET 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> BLANC à 13 voies situé sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G : BLEU/CIEL 1,5 mm². b. + ↑ D : MARRON - BLANC 1,5 mm². <i>Arrière :</i> c. + ↑ G : BLEU - BLANC 1,5 mm². d. + ↑ D : GRIS - NOIR 1,5 mm². Toutes les sections	a. <i>Connecteur :</i> BLEU/CIEL - BLANC à 12 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <i>Connecteur :</i> BLANC à 6 voies situé sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm².	Se connecter sur la veilleuse qui éclaire les pédales côté conducteur, situé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm².	Se connecter sur la veilleuse qui éclaire les pédales côté conducteur, situé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur connecteur situé derrière le compteur de vitesse, fil blanc/orange
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.