

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, placé derrière le bocal du lave-glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  <i>Impulsion Négative.</i>	JAUNE - ROSE 0,75 mm². JAUNE - GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 8 voies placé sous la boîte à gants côté passager.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE réf. ROSE 0,75 mm².	Se connecter au fusible 10A repère «ECU» de la boîte à fusibles dans l'habitacle.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - ROUGE ou BLANC - MARRON	Se connecter sur le sabot JAUNE sous la boîte à gants côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE - ORANGE 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> VIOLET - MARRON 0,75 mm².	Se connecter sur la centrale d'origine située sous la boîte à gants côté passager.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 		
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	Non équipé d'origine.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.