

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, placé derrière le bocal du lave-glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  <i>Impulsion Négative.</i>		
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 		
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - ROSE	Dans la boîte à fusibles devant sur le côté conducteur dans le compartiment moteur, fusible n°5. ECM control « computer »
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 		
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> Polarité Positive 	MARRON - BLANC	Se connecter sur l'éclairage sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>KLAXON :</u> Polarité Négative 	GRIS - VERT	Se connecter dans la boîte à fusibles.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLEU - BLANC	Se connecter dans le connecteur de l'autoradio. Sur autoradio d'origine, fil BLEU/BLANC en broche 1 (son piloté par la vitesse du véhicule).
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.