

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, placé derrière le bocal du lave-glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE VERT - ROSE	Se connecter dans le faisceau placé derrière la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> Polarité Négative  <u>Attention :</u> inverser la polarité.	BLANC - ORANGE	Se connecter dans le faisceau en sortie du neiman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE - MARRON	Se connecter dans le faisceau situé en pied de porte côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 		
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLANC	Se connecter sur l'interrupteur de la portière en sortie du passe câble côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>KLAXON :</u> Polarité Négative 	VERT - BLEU	Se connecter dans le faisceau placé derrière la colonne de direction.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	ORANGE - JAUNE	Se connecter dans la boîte à fusibles placée entre le siège arrière et le conducteur.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.