

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, placé derrière le bocal du lave-glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Impulsion Négative.		
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 		
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - ORANGE	Dans la boîte à fusibles sous le siège gauche.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 		
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC - JAUNE	<u>Connecteur</u> : à 20 voies placé dans le pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>KLAXON :</u> 	MARRON - ROUGE	<u>Connecteur</u> : à 12 voies placé dans le pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°8.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLANC - BLEU Dans compartiment moteur, sur le boîtier électronique d'ABS, situé sur un gros connecteur où arrive les 4 capteurs d'ABS, fil blanc/bleu en bas à gauche.	Dans le compartiment moteur, sur le boîtier électronique d'ABS, situé sur le gros connecteur où arrivent les 4 capteurs d'ABS (en bas à gauche).
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.