

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur près de la batterie.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter directement à la masse châssis du véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU clair réf. 1120 BLEU clair réf. 1125 Tous de section 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple VERT-BLEU à 60 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°19 et n°18.
<u>+12VOLT PERMANANT :</u> 	ROUGE 6mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT réf.8879 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 20 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°16
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT réf.8888 2,5mm²	Faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction près du connecteur à 20 voies GRIS clair à 20 voies à droite de la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant véhicule diesel). 	VERT réf.8879 2,5mm²	Faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction près du connecteur à 20 voies GRIS clair à 20 voies à droite de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°45. 	<u>OUVERTURE :</u> a. MARRON 1mm² <u>FERMETURE :</u> b. MARRON 0,5mm²	a. <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 32 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°32 b. <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1 (Voir schéma)
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Système codifié 		
<u>CONTACT PORTES :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	<u>Avant</u> : GRIS réf .4111 0,5 mm². <u>Lat.et Arrière</u> : GRIS réf .4110 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLEU clair à 60 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°8 et n°58.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

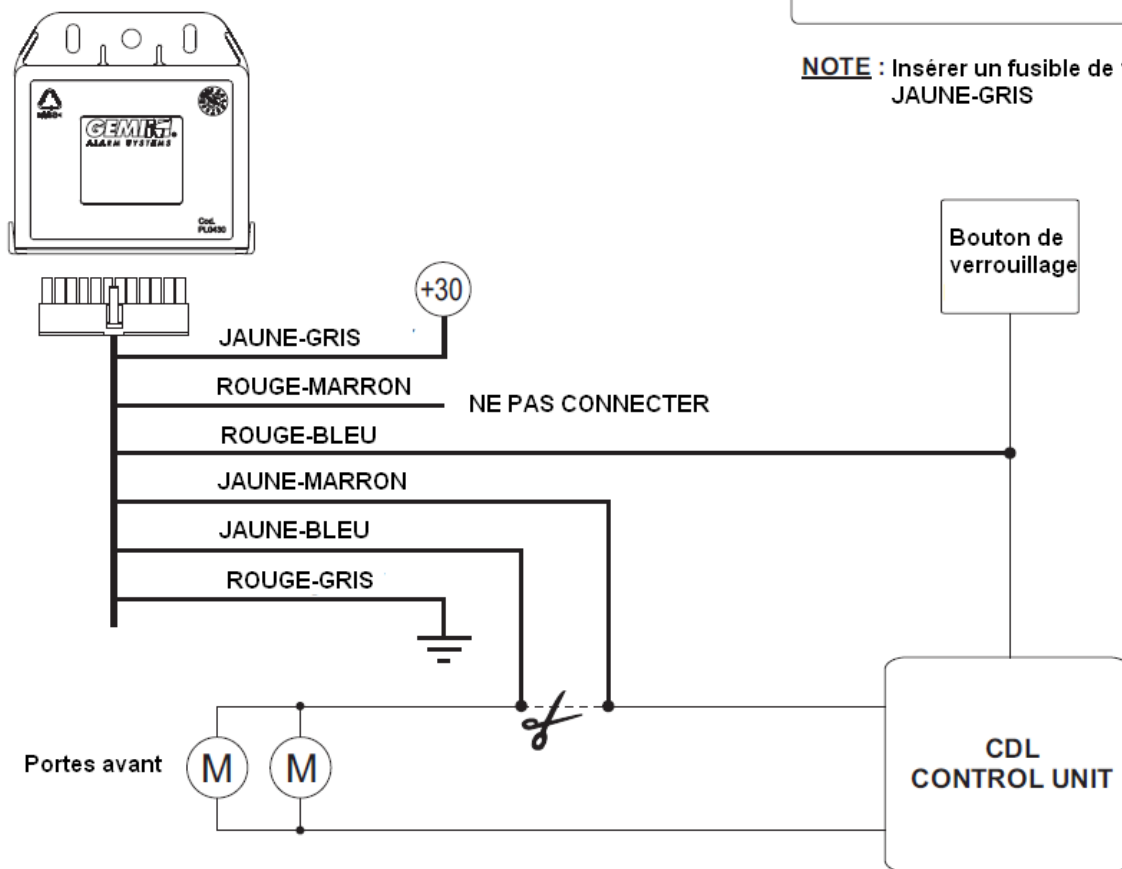
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Schéma n° 45

Temps de l'impulsion 0.5 secondes

NOTE : Insérer un fusible de 10A sur le fil JAUNE-GRIS



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.