

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

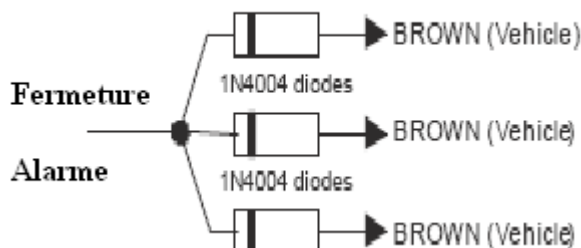
ALIMENTATION

Négative

Se connecter directement à la masse châssis du véhicule.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	a. AVG : BLEU clair réf. 1129 b. ARG et Lat G : BLEU clair réf. 1120 c. AVD : BLEU clair réf. 1128 d. ARD et Lat D : BLEU clair réf. 1125 Tous de section 0,75 mm².	a.c.. Connecteur : multiple BLEU à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°5 et n°28. b.d.. Connecteur : multiple NOIR à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°5 et n°6.
+12VOLT PERMANANT : 	ROUGE 6mm²	Connecteur : GRIS à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 0,75 mm².	Connecteur : MARRON à 20 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT 4mm²	Connecteur : à 4 voies du naiman
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant véhicule diesel). 	ROUGE réf.7772 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 32 voies connecté à l'arrière de la boîte à fusibles moteur côté passager. Position : n°29
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative.  Séparer les lignes de fermeture avec des diodes de type 1N4007	OUVERTURE : MARRON FERMETURE AVANT : MARRON FERMETURE LATERAL : MARRON FERMETURE ARRIERE : MARRON	Connecteur : multiple NOIR à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°4 n°36 n°42 et n°41. (Voir schéma)
VITRE ELECTRIQUE : Système codifié 		
CONTACT PORTES :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	AVG : MARRON 0,5 mm². AVD : MARRON 0,5 mm². Lat : MARRON 0,5 mm². Arrière : MARRON 0,5 mm².	Connecteur : multiple NOIR à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°11 n°34 n°35 et n°33.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

HEMA DE FERMETURE :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.