

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le devant de la batterie côté passager.
Sous la planche de bord derrière la boîte à fusibles.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble libre côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF PERMANENT (+30) : 	BLANC 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> « H »: BLANC à 4 voies connecté sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2.
MASSE : 		Directement sur le châssis en pied de porte conducteur
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x JAUNE-ORANGE 0,75mm ² . 2x BLEU 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> « F »: GRIS-BLANC à 30 voies connecté sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°26 et n°11.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU-BLANC libre à 6 voies fixé sous de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU-BLANC libre à 6 voies fixé sous de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-ORANGE 0,75 mm ² .	BOITE MANUEL: <u>Connecteur</u> : NOIR à 94 voies du module de commande fixé sur le côté de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n°22. BOITE AUTOMATIQUE: <u>Connecteur</u> : NOIR à 60 voies du module de commande fixé sur le côté de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n°9.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 94 voies du module de commande fixé sur le côté de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n°74.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE 0,5mm ² . <u>FERMETURE:</u> VERT 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 39 voies fixé en pied de porte conducteur <u>Position</u> : n°39 et n°25.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES MODELES SANS LA FONCTION MAGIC  Utiliser un module Gemini 2343.	<u>Avant :</u> a. + ↑ G: MARRON 2,5 mm ² . b. + ↑ D: ORANGE 2,5 mm ² . <u>Arrière :</u> c. + ↑ G: BLEU 2,5 mm ² . d. + ↑ D: MARRON 2,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Dans le faisceau provenant de la portière en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES AVANT : 	<u>GAUCHE:</u> ROUGE 0,5mm ² . <u>DROITE:</u> BLEU-ORANGE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 39 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°36 et n°24.
CONTACT PORTES ARRIERE :	<u>GAUCHE:</u>	<u>Connecteur</u> : BLANC à 33 voies en pied

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

	ROUGE-NOIR 0,5mm ² . <u>DROITE:</u> BLEU-NOIR 0,5mm ² .	de porte conducteur. <u>Position</u> : n°9 et n°10.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT-NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 39 voies en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°1.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT-NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 39 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°1.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.