

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé à l'intérieur du passage de roue (démonter la partie en plastique).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE 0,75mm². BLEU - NOIR 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du commodo.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 11 voies fixé sous le tapis de sol côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	GRIS 2,5mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 6 voies placé dans le retour de la boîte à fusible.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS 1,5mm². (2 fils verts sont égale mais n'ont pas la même fonction, vérifier)	<u>Connecteur</u> : BLANC à 11 voies fixé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	a. <u>OUVERTURE</u> : BLANC 0,5mm². b. <u>FERMETURE</u> : BLEU/CIEL - BLANC 0,5mm².	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies placé dans le retour de la boîte à fusible. <u>Position</u> : n°17. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies placé dans le retour de la boîte à fusible. <u>Position</u> : n°10.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : a. + ↑ G: BLEU 2,5mm². b. + ↑ D: VERT 2,5mm². <u>Arrière</u> : c. + ↑ G: BLEU 2,5mm². d. + ↑ D: BLANC 2,5mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. d. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur. c. <u>Connecteur</u> : BLANC à 11 voies fixé sous le tapis de sol côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	BLANC 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies placé sur l'avant de la boîte à fusible. <u>Position</u> : n°9.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ORANGE - NOIR 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies placé sur l'avant de la boîte à fusible. <u>Position</u> : n°7.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.