

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble libre côté conducteur à côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC - ORANGE 0,75mm ² . BLANC 0,75mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE - NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°24.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC - BLEU à 6 voies fixé sous la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR - ORANGE 0,75 mm ² .	Se connecter sur e fusible n°28 de 10A. « AVVIAM » placé dans le retour de la boîte à fusibles placé derrière le tapis de sol côté conducteur. (le dernier en bas à droite)
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : ROSE - NOIR 0,5mm ² . <u>FERMETURE</u> : GRIS - ORANGE 0,5mm ² . (le plus petit des deux)	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°2. <u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°17.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : a. + ↑ G: BLEU 2 mm ² . b. + ↑ D: JAUNE 2 mm ² . <u>Arrière</u> : c. + ↑ G: VERT 2 mm ² . d. + ↑ D: BLEU 2 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies fixé sur le support au-dessus de la boîte à fusibles placé derrière le tapis de sol côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	ORANGE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°9.
CONTACT CAPOT : 	MARRON - ORANGE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°13.
CONTACT COFFRE : 	ORANGE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°10.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	JAUNE - ORANGE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : de droite derrière le compteur kilométrique. 1- Derrière le compteur de vitesse, sur le connecteur de droite (compteur vue de face), fil jaune/orange. 2. Dans le compartiment moteur, sur le connecteur 3 voies situé sur la boîte de transfert
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.