

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté passager, placé derrière le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU 0,75 mm². BLEU - ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-MARRON à 20 voies fixé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : n°1 et n°2.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 10 voies du relais de pompe à carburant situé derrière la boîte à gants côté passager.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de la pédale d'embrayage.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLANC 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 10 voies du relais de pompe à carburant situé derrière la boîte à gants côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE - BLEU 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies de la centrale HDI fixée sur la gauche de la colonne de direction.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : JAUNE - BLEU 1,5 mm². b. + ↑ D : NOIR - VERT 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : BLANC - NOIR 1,5 mm². d. + ↑ D : BLEU - JAUNE 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 14 voies derrière l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière conducteur, sous le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT - ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies de la centrale HDI fixée sur la gauche de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies fixé sur la droite de la boîte à fusibles.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.