

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé à l'intérieur du passage de roue (démonter la partie en plastique).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2 X GRIS 0,75mm². 2 X VERT 0,75mm².	Connecteur: GRIS-BLANC à 8 voies placé sur la partie avant en haut à droit de la boîte à fusibles située sous le tableau de bord côté conducteur. Position : n°4 et n°8.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE réf. NOIR 0,75 mm².	Connecteur: BLANC à 22 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU réf. NOIR 2,5 mm². Utiliser le plus petit des deux.	Connecteur: BLEU-BLANC à 6 voies placé en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE réf. NOIR 0,75 mm².	Connecteur: BLANC à 22 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°22. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU - NOIR 0,5mm². FERMETURE: BLEU - NOIR 0,5mm².	Connecteur: NOIR - BLANC à 16 voies fixé sur le côté gauche de la boîte à fusibles.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G: MARRON 1,5 mm². b. + ↑ D: GRIS 2,5 mm². Arrière : c. + ↑ G: ROUGE 2,5 mm². d. + ↑ D: ORANGE 2,5 mm².	a. Connecteur: BLANC à 11 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	JAUNE 0,5mm². Utiliser le plus petit des deux.	Connecteur: GRIS - BLANC à 8 voies fixé devant sur la partie du centre de la boîte à fusibles.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	NOIR - MARRON 0,35mm².	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol côté conducteur.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	ROSE - ORANGE 0,5mm² ou ROSE - NOIR 0,5mm² 3. Derrière le compteur de vitesse, sur un connecteur bleu, fil rose/noir.	Connecteur: BLANC derrière le compteur kilométrique. 2. Dans le compartiment moteur, sur le connecteur 3 voies situé sur la boîte vitesse, fil Marron
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.