

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté conducteur, placé sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - BLEU/CIEL 1 mm ² . VERT - JAUNE 1 mm ² .	<i>Connecteur</i> : libre TRANSPARENT à 21 voies placé sous la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR - BLANC 4 mm ² .	<i>Connecteur</i> : libre TRANSPARENT à 6 voies placé sous la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : libre NOIR-BLEU à 6 voies situé sous la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLANC 4 mm ² .	<i>Connecteur</i> : libre TRANSPARENT à 6 voies placé sous la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°5. 	Utiliser un moteur 2fils.	
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G : BLEU - BLANC 1mm ² . b. + ↑ D : JAUNE - BLEU/CIEL 1,5 mm ² .	a. <i>Connecteur</i> : TRANSPARENT à 9 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière. b. Se connecter dans le faisceau placé en sortie du passe câble de la portière conducteur, sous le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	ROUGE - VERT 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de l'interrupteur de la portière sous le tapis de sol côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	Non équipé d'origine.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1. Derrière le compteur de vitesse sur un connecteur 14 voies, broche 2 fil blanc/bleu. 2. Dans le compartiment moteur, sur le connecteur 3 voies situé sur la boîte vitesse, en broche 1 fil blanc/bleu.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.