

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté passager, placé derrière le groupe d'injection.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                        | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                        | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                   | <b>VERT</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>VERT - JAUNE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                      | <b><u>Connecteur</u></b> : NOIR-BLANC à 8 voies placé sous la colonne de direction.                                                                                                                                                                                |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                          | <b>NOIR - BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                             | <b><u>Connecteur</u></b> : du relais placé sur la gauche de la colonne de direction.                                                                                                                                                                               |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A. | <b>NOIR - JAUNE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                             | <b><u>Connecteur</u></b> : BLANC à 2 voies situé à proximité de l'interrupteur sur la pédale d'embrayage.                                                                                                                                                          |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br> | <b>NOIR - BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                             | <b><u>Connecteur</u></b> : du relais placé sur la gauche de la colonne de direction.                                                                                                                                                                               |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma N°5.<br>                    | Utiliser un moteur 2fils.                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>     | <b><u>Avant :</u></b><br>a. + ↑ G : <b>BLEU - BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>b. + ↑ D : <b>BLEU - BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> . | a. <b><u>Connecteur</u></b> : TRANSPARENT à 9 voies de l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière conducteur.<br>b. <b><u>Connecteur</u></b> : TRANSPARENT à 7 voies de l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière passager. |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                          | <b>NOIR - BLEU</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                              | Se connecter dans le faisceau provenant de l'interrupteur de la portière sous le tapis de sol côté conducteur.                                                                                                                                                     |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                           | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                          | <b>MARRON - ROUGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                           | Se connecter dans le faisceau provenant de l'interrupteur de la portière sous le tapis de sol côté conducteur.                                                                                                                                                     |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>                                                  |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br><b>(vitesse)</b><br>           |                                                                                                                                       | Sur le connecteur MD01 21 voies situé côté gauche près de la colonne de direction, en broche 4, fil jaune/blanc                                                                                                                                                    |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                     |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                               |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.