

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé à l'intérieur du passage de roue (démonter la partie en plastique).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - BLANC 1,5mm ² . VERT 1,5mm ² . (2 fils verts sont égale mais n'ont pas la même fonction, vérifier)	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC 2,5mm ² .	<i>Connecteur:</i> TRANSPARENT - BLEU/CIEL à 6 voies fixé sous la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE - ROUGE 4mm ² .	<i>Connecteur:</i> TRANSPARENT - BLEU/CIEL à 6 voies fixé sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET - BLANC 2,5mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 	Utiliser un moteur 2fils.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant:</i> a. + ↑ G: BLEU 2,5mm ² . b. + ↑ D: JAUNE 2,5mm ² .	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR - BLANC 0,5mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLEU/CIEL - BLANC 0,75mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Sur le connecteur 3 voies de la boîte de vitesse, broche2, fil jaune/noir. 2. Derrière le compteur de vitesse, connecteur 16 voies, broche 9, fil jaune/noir
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.