

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté passager, placé au-dessus de l'alternateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC 0,75 mm². GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-MARRON à 20 voies fixé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : n°1 et n°2.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR-BLEU à 6 voies situé sous la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR-BLEU à 6 voies situé sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - ORANGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies du relais de pompe à carburant situé sous le support de verre, devant le levier de vitesse.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 	Utiliser un moteur 2fils.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : a. + ↑ G : MARRON - ROUGE 1mm². b. + ↑ D : BLEU 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 7 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière. b. <u>Connecteur</u> : BLANC-JAUNE à 21 voies placé en sortie du passe câble de la portière conducteur, sous le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU - NOIR 0,75 mm². Note : sur les premières versions ce fil sert pour les portes arrières et le coffre.	Se connecter dans le faisceau provenant de l'interrupteur de la portière sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	Non équipé d'origine.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.