

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté passager, placé derrière le groupe d'injection.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT 0,75 mm ² . VERT - JAUNE 0,75 mm ² .	Connecteur : BLANC à 16 voies placé sous la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC 1 mm ² .	Se connecter au n°86 du relais de pompe à carburant fixé sur la carrosserie, au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 1,5 mm ² .	Connecteur : libre TRANSPARENT à 6 voies situé sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLANC 1 mm ² .	Se connecter au n°86 du relais de pompe à carburant fixé sur la carrosserie, au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 	Utiliser un moteur 2fils.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : + ↑ G : BLEU réf. NOIR 1,5 mm ² . + ↑ D : BLEU - ROUGE 1,5 mm ² .	Connecteur : TRANSPARENT à 7 voies des interrupteurs de commande sur le tunnel central.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR - BLEU 0,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de l'interrupteur de la portière sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - MARRON 0,5 mm ² .	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.