

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé derrière du support amortisseur près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - BLEU 0,75 mm². VERT - JAUNE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : à 20 voies placé sur la gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : n°4 et n°18.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE - NOIR 1,5 mm².	Se dans le faisceau provenant du néiman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm².	Se dans le faisceau provenant du néiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - NOIR 1,5 mm².	Se connecter sur le support du relais de pompe situé sous la lunette arrière.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> BLEU - BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 18 voies de la centrale de verrouillage placée sous le tapis de sol derrière la boîte à gants côté passager.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	a. + ↑ G : ROUGE - BLEU réf. NOIR 1,5mm². b. + ↑ D : BLEU - JAUNE réf. NOIR 1,5mm².	a. <i>Connecteur</i> : à 4 voies de la centrale «Magic» située à l'intérieure de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm².	Se connecter sur la veilleuse de courtoisie d'éclairage des pédales située sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	JAUNE - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter sur le micro-interrupteur d'origine placé dans la serrure mécanique.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLEU 0,75 mm² ou VERT - NOIR 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule, qui passe sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.